
CREAZIONE DI ITINERARI

Nel campo dell'itinerario di un Passenger Name Record (PNR) vengono memorizzate le prenotazioni. Questo campo può includere prenotazioni aeree, di autovetture, alberghi e servizi ausiliari. Per ciascun PNR il numero massimo di voci nell'itinerario è di 99. I formati seguenti sono relativi soltanto ai segmenti aerei.

OPERAZIONI DI VENDITA DALLA DISPONIBILITÀ AEREA

FORMATO

Vendere il volo dalla disponibilità aerea (CPA)	0(numero di posti)(classe di servizio)(numero riga CPA) 01Y1
Vendere il volo dalla disponibilità e il volo in coincidenza nelle righe successive con la medesima classe di servizio	0(numero di posti)(classe di servizio)(numero riga CPA)* 01Y1*
Vendere il volo dalla disponibilità e il volo in coincidenza nelle righe successive richiedendo una diversa classe di servizio	0(numero di posti)(classe di servizio)(numero riga CPA)(classe di servizio)(numero di riga CPA) 01Y1F2
Inserire volo in lista di attesa dalla disponibilità	0(numero di posti)(classe di servizio)(numero riga CPA)LL 01Y1LL
Vendere il volo in lista di attesa dalla disponibilità e il volo in coincidenza nelle righe seguenti con la medesima classe di servizio.	0(numero di posti)(classe di servizio)(numero prima riga di coincidenza)LL* 01Y1LL*
Vendere il volo in lista di attesa dalla disponibilità e il volo in coincidenza nelle righe seguenti richiedendo una diversa classe di servizio.	0(numero di posti)(classe di servizio)(numero riga CPA) (classe di servizio)(numero riga CPA)LL 01Y2K3LL

OPERAZIONE DI VENDITA IN BASE AL NUMERO DI VOLO

FORMATO

Vendere direttamente un volo in base al numero di volo senza visualizzare prima la CPA	0(codice vettore)(numero del volo)(classe di servizio)(data) (coppia di città) NN(numero di posti) 0AZ686Y15SEPCDGMXPNN2
Vendere il volo in lista di attesa in base al numero di volo senza visualizzare prima la CPA	0(codice vettore)(numero del volo)(classe di servizio)(data) (coppia di città) LL(numero di posti) 0MX421Y6OCTMIAMEXLL1
Vendere un segmento open	0(codice vettore)OPEN(classe di servizio)(data)(coppia di città)DS(numero di posti) 0AFOPENJ9JULJFKCDGDS2

INSERIMENTO DI UNA PRENOTAZIONE PASSIVA FORMATO

Inserire un volo confermato direttamente dalla compagnia aerea utilizzando GK o BK.

Note: alcuni vettori applicano delle spese alle agenzie di viaggio per le prenotazioni passive. Prima di inserire un segmento passivo è opportuno verificare la politica del vettore

0(codice vettore)(numero del volo)(classe di servizio)(data)
(coppia di città) (codice stato)(numero di posti)*(record locator della compagnia opzionale)
OSQ804F2MAYHKGSINGK1 oppure
OSQ804F2MAYHKGSINBK1

ESEMPIO DI SEGMENTO VENDUTO FORMATO

01Y1<
2 BA 192Y 23NOV S DFWLHR SS1 520P 800A 24NOV M/E

Note:

- 2: numero di segmento nell'itinerario del PNR
- BA: codice del vettore di due lettere
- 192Y: numero del volo venduto e classe di servizio
- 23 NOV: data del volo di origine
- S: giorno della settimana che indica la partenza del volo
- DFWLHR: D città di partenza e arrivo associate al numero di volo che si sta prenotando.
- SS1: codice di stato/azione SS (posti venduti) inviato dalla compagnia aerea a seguito del messaggio di vendita.
- 520P: orario di partenza dalla città di origine.
- 0800A: orario locale di arrivo del volo a destinazione.
- 24NOV M: se il volo richiesto subisce un cambiamento di data, la risposta comprenderà la nuova data di arrivo e l'indicatore del giorno della settimana
- /E: possibilità di emettere il biglietto elettronico

Nota: per una spiegazione dettagliata di tutte le voci di questa schermata, consultare la guida on line di *Format Finder*SM

MARRIED SEGMENTS FORMATO

I vettori partecipanti al programma *Direct Connect Availability* possono scegliere di partecipare della funzionalità *Sabre Married Segments* (segmenti married).

Sabre Married Segments offre ai vettori partecipanti la possibilità di gestire i loro inventari di volo basati sul flusso del mercato piuttosto che sulle vendite di voli da punto a punto.

Dopo aver eseguito la vendita, il vettore invierà in risposta un asterisco per i segmenti applicabili, contrassegnandoli appunto come segmenti married.

Per ulteriori informazioni, digitate *Married Segments* nel campo di ricerca di *Format Finder*.

Tutti i vettori partecipanti, tranne American Airlines, inviano in risposta un asterisco (*) accanto a ogni città di arrivo:

```
1 LH 457Y 23OCT F LAXFRA*SS1 305P 1050A 24OCT/DCLH
2 LH4902Y 24OCT J FRABHX*SS1 1230P 105P /DCLH
3 KL1422M 02NOV M BHXAMS*SS1 955A 1210P /DCKL
4 KL 601M 02NOV M AMSLAX*SS1 120P 320P /DCKL
```

Visualizzazione dettagliata delle coincidenze per tutti i vettori, tranne American Airlines.

Nota: il primo numero vi indica il gruppo di segmenti married, mentre che il numero dopo lo slash segnala l'ordine dei segmenti entro il gruppo.

Invece American Airlines per indicare i married segments, invia l'asterisco (*) davanti alla città di partenza e dopo la città di destinazione:

```
1 AA2448Y 25NOV W*LAXDFW SS1 125P 630P /DCAA /E
2 AA 78Y 25NOV W DFWLHR*SS1 725P 1035A 26NOV/DCAA/E
```

*IMSL

```
*IMSL<
1 LH 457Y 23OCT F LAXFRA* 1/1 SS1 305P 1050A /DCLH
2 LH4902Y 24OCT J FRABHX* 1/2 SS1 1230P 105P /DCLH
3 KL1422M 02NOV M BHXAMS* 2/1 SS1 955A 1210P /DCKL
4 KL 601M 02NOV M AMSLAX* 2/2 SS1 120P 320P /DCKL
```

INFORMAZIONI SUL VOLO E TEMPO
MINIMO DI COINCIDENZA

FORMATO

Verificare le informazioni sul volo per l'itinerario completo del PNR

VI*

Note: digitare: **DU*/MLS** per decodificare i pasti

Esempio:

```
23SEP FLT SEGMENT DPTR ARVL MEALS EQP ELPD MILES SM
1 AA*1472 SFO ORD 215P 825P S /F S80 4.10 1847 N
DEP-TERMINAL 3 ARR-TERMINAL 3
ONEWORLD
```

Ottenere i dettagli su data e ora di partenza e arrivo, i pasti, le attrezzature, il tempo di volo, le miglia, ecc.

VI*(segment number)

VI*3 VI*3-5 or VI*3/5

Verificare i tempi minimi per le coincidenze per l'itinerario

VCT*

Example:

```
MINIMUM CONNECT TIME EDIT VALID FOR ALL CONNECTIONS
```

Verificare i tempi minimi per le coincidenze per determinati segmenti

VCT*1/2

CANCELLAZIONI E RIPRENOTAZIONI

FORMATO

Il sistema Sabre trasmette le cancellazioni al vettore quando si conclude la transazione. Se si cancella più di un segmento e si utilizzano immissioni separate, cancellare prima di tutto il segmento con il numero più elevato.

Cancellare un segmento dell'itinerario specifico

X(numero segmento)

X1

Cancellare un segmento dell'itinerario specifico

X(numero segmento)/(numero segmento)

X1/3

Cancellare vari segmenti dell'itinerario

X(numero segmento)-(numero segmento)

X1-3

Cancellare un intervallo di segmenti dell'itinerario

XI

Cancellare l'itinerario completo

XIA

Cancellare passivamente i segmenti senza inviare messaggi alla compagnia aerea

.(selezione segmento)XK

.1-3XK

Note: utilizzare questo formato quando si desidera eliminare un segmento dall'itinerario ma mantenere prenotato il posto con la compagnia aerea..

Cancellare e riprenotare dalla disponibilità aerea (CPA) in un'unica operazione

X(numero segmento)¥0(numero di posti)(classe di servizio)(numero riga CPA)

X3¥01F1

Cancellare ed effettuare nuovamente l'operazione di vendita dello stesso volo con la stessa classe per una data diversa con un'unica immissione.

X(numero segmento)¥00(nuova data)

X1¥0025APR

Modificare il segmento con un nuova classe

WC(numero segmento)(nuova classe)

WC1M

Impostare tutti i segmenti sulla nuova classe

WCA(nuova classe)

WCAY

DOPPIONI O SEGMENTI DUPLICATI

L'inventario dei doppioni raggruppa i segmenti multipli o le prenotazioni che un passeggero non può fisicamente coprire. I doppioni invalidano l'itinerario e la compagnia aerea ha la facoltà di cancellare parzialmente o interamente la prenotazione. Il sistema Sabre verifica che non siano presenti segmenti duplicati. Tuttavia l'agente di viaggio è il solo responsabile in caso di vendita di segmenti duplicati.

ULTERIORI RIFERIMENTI

È possibile trovare ulteriori informazioni nella guida di *Format Finder*SM. Nel campo di ricerca digitare "Air Segment Sell Overview".